

رمضانيات

شهر رمضان الذي أنزل فيه القرآن هدى للناس

حملت ٢٤ راكباً واستغرقت عدة أيام مطار البحرين .. قصة الرحلة الأولى



الحديث الشيق عن مطار البحرين بأخذنا إلى ذكريات أول رحلة تجارية منتظمة وصلت إلى البحرين في أكتوبر ١٩٣٢ خلال رحلتها من لندن إلى دلهي .. "رمضانيات" زارت مطار البحرين في ذلك الوقت ورصدت أجواء السفر والرحلات والخدمات الجوية التي بدأت عملاتها في مطلع عقد الثلاثينات، ولعبت دوراً مهماً في تصفيز التطور الذي شهدته البنية التحتية والاقتصاد البحريني، خاصة بحكم موقع البحرين الجغرافي وثراء تاريخها الذي جعل منها بوابة الخليج ونقطة عبور مهمة تصل الشرق بالغرب.. الرحلة الأولى بمطار البحرين كانت الطائرة تحمل على متنها ٢٤ راكباً فقط، واستغرقت عدة أيام للوصول إلى البحرين بسبب الوقوف المتكرر للتزود بالوقود، وإقامة الركاب في الفنادق خلال الليل .. "رمضانيات" تروي الذكريات الجميلة لمطار البحرين في تفاصيل تذكر لأول مرة ...

صوت البحرين



المجالس الرمضانية



ذكريات من أيام زمان

يحتوي على قيمة غذائية عالية الأرنب .. لحوم وجلود



الطويلة وعادة ما تلد أنثى الأرنب أربعة أو خمسة صغار في المرة الواحدة، وبعضها يلد مرات عدة في السنة .. "رمضانيات" تفرد سطوراً من حياة الأرنب وتسرد فوائده الغذائية الواسعة ...

الأرنب حيوانٌ مكسوٌ بالفرو له أذنان طويلتان وذيلٌ قصيرٌ مغطى بالزغب، والأرناب لا تمشي أو تجري مثلما تفعل سائر الحيوانات رباعية الأرجل، وإنما يتحرك الأرنب وثباً على رجليه الخلفيتين الأكثر طولاً وقوة من رجليه الأماميتين، كما يستعمل الأرنب رجليه الأماميتين عندما يتحرك وتقوم الأرناب بحفظ توازنها على الأرجل الأمامية تماماً مثلما يفعل هواة القفز، ويستطيع الأرنب القفز بسرعة تصل إلى ٣٠ كم في الساعة إذا طارده عدو، وتربي بعض الأسر الأرناب بوصفها حيوانات منزلية أليفة كما تقوم بعض المتاجر ببيعها أيضاً كحيوانات أليفة، وتعيش الأرناب في إفريقيا وآسيا وأوروبا وأمريكا الشمالية، كما أدخلت إلى أجزاء أخرى من العالم وتقوم الأرناب بعمل مساكنها في الحقول والمروج بحيث يمكنها إخفاء صغارها تحت الشجيرات الكثيفة الأعصان أو بين الأعشاب

رمضان كريم

هلت أقوى العروض مع شهر الجود عيدتك وسفرتك علينا



تريبل بليزر
إبتداءً من 9,399 د.ب

تاهو
إبتداءً من 14,699 د.ب

تراكس
إبتداءً من 6,499 د.ب

- مانع صدأ مجاني
- عازل حراري مجاني
- تقنية النانو سيراميك
- ضمان لمدة 5 سنوات / كلم غير محدود

- بدون دفعة اولى
- اول قسط بعد 3 اشهر
- رحلة مرجعة مع اقامة لشخصين
- ميانة مجانية لسنتين

مبلغ فوري يصل لغاية 3,000 د.ب

*تطبق الشروط والأحكام

CHEVROLET 

17 457 211

chevrolet_bah

chevrolet_bah

chevrolet_bah

chevrolet.nmc.com.bh

الشركة
الوطنية
للسيارات



NATIONAL
MOTOR
COMPANY



استثمر أكثر ولفتره أطول وأربح جوائز أكبر

هذا العام، استمتع بالمزيد من الجوائز القيمة مع برنامج دانات السلام للتوفير الذي يقدم مجموعة أكبر من الجوائز المذهلة. مع كل 50 د.ب تستثمرها، ستحصل على فرصة للفوز بجوائز الدائنة الكبرى وهي عبارة عن 3 فلل راقية في منطقة الرفاع، بالإضافة إلى العديد من الجوائز النقدية الشهرية القيمة التي تصل قيمتها أكثر من 677,000 دولار أمريكي. كما يمكنك أيضاً مضاعفة فرصك في الفوز عند الإستثمار لفترات أطول، حيث سيتم مكافأتك بفرصة إضافية للدخول في السحب عن كل شهر إضافي تحتفظ فيه بمبلغ استثمارك. إنها رؤية جديدة للتوفير!

تقدم بطلبك اليوم!

تفضل بزيارة أحد فروعنا أو اتصل بمركز خدمة العملاء على 17 005500.

جوائز
قمانتل
\$340K
الكبرى
الشهرية

جوائز
الدائنة
3 فلل
الكبرى

جوائز
الفصوص
\$337.5K
الشهرية



Danat
برنامج التوفير



AL SALAM BANK
البحرين

MOIC/FC/36/25/2017

تربى لأغراض الطعام والفراء الأرنب .. رمز الوداعة والهدوء



منذ آلاف السنين قام الإنسان بصيد الأرنب للحصول على لحومها وجلودها، أما الآن فتربى معظم الأرنب لأغراض الطعام والفراء، بينما يقوم هواة الصيد بصيد الأرنب البرية ويقبل كثير من الناس على لحوم الأرنب الطازجة أو المجمدة ويستعملون جلودها في صنع المعاطف الفرائية أو لزركشة الملابس والقبعات ويمكن قطع الجلود وصباغتها بحيث تبدو كفراء المنك والقندس وغير ذلك من أنواع الفراء الثمينة، وهناك أيضاً نوع من القماش اليابس يُسمى باللباد، ويصنع بكبس فراء الأرنب مع أنواع أخرى من الفراء، وللأرنب قيمة غذائية عالية حيث تصل نسبة البروتين في لحومها إلى 23-25٪ والدهون 6٪ والكوليسترول إلى 25٪، كما أن مذاق لحم الأرنب جيد ومقبول لدى المستهلك، وتربى الأرنب لغرض إنتاج اللحم والفراء، وأيضاً هناك سلالات للزينة والمعارض، والأرنب لا تنافس الإنسان في غذائه حيث لا تعتمد على الحبوب في علائقها بل يمكن استخدام المخلفات الصناعية والغذائية والزراعية والمنزلية في تكوين علائقها .. «رمضانيات» تلقي الضوء على مجتمع الأرنب وفوائدها للإنسان ...

تكاثر سريع

ويضرب المثل الشعبي بسرعة تكاثر الأرنب، فهي تتكاثر طوال السنة في المناطق المعتدلة في حين يمتد تكاثرها من شباط حتى تشرين الأول في المناطق الباردة، وتحمل الأنثى 4-8 «بطون» في العام ويضم «البطن» الواحد من 3-9 أجنة، وتمتد مدة الحمل من 28-30 يوماً، وتنبذ الحامل جماعتها قبل الوضع وتجهز حفرة تفرشها بالأعشاب التي تخلطها بفراء جسمها، وتضع فيها الأرنبة مواليدها مغمضة العيون التي تنفتح في اليوم الحادي عشر من ولادتها ومغلقة الأذان التي لا تنفتح إلا في اليوم الثاني عشر وعارية الجلد الذي ينمو عليه فراؤها في أسبوعين، وتصبح قادرة على الحركة متدرجة في الاعتماد على نفسها بعد 30 يوماً، وتدرج الأرنب مرحلة البلوغ الجنسي بعد ستة أشهر، ويعيش الأرنب من 3-4 سنوات ويعمر بعضها حتى السابعة، أما الأرنب البرية فتولد مفتوحة العيون والأذان ومكسوة بالفراء.

أشكال وألوان

وتتنوع ألوان الأرنب وتتعدد من الأبيض والبنّي والأسود والرمادي كما قد تكون مرقطة بعدة ألوان والقوائم الخلفية أطول من الأمامية كما أنها أقوى لتساعده على الحركة التي تكون بالقفز للأرنب ذيل قصير كما أنه له أظافر لتساعده على الحفر كما أن لها أذان طويلة مما يشير إلى قوة حاسة السمع لديها، وتنمو للأرنب قواطع في الفكين العلوي والسفلي وهي تنمو باستمرار وهي في ذلك شبيهة بالقوارض، وتضم الأرنب عدداً كبيراً من الأنواع يقدر بنحو 1500 نوع، وهي بذلك تؤلف ثلث ثدييات العالم تقريباً، وتختلف فيما بينها في طبيعة حياتها، فمنها الواثب ومنها المتسلق والسباح والقافر، فهي متكيفة للعيش في بيئات مختلفة، في الغابات والأهوار والبحيرات والمناطق الصحراوية وشبه الصحراوية، وتنتشر في جميع أنحاء العالم؛ عدا منطقة القطب الجنوبي، وتتكاثر بالولادة، وتنضج الصغار جنسياً مبكراً، وتلد الأنثى صغاراً عدة في الولادة الواحدة.

أنواع الأرنب

وأنواع الأرنب الأكثر شيوعاً هي: الأرنب الأوروبية، وأنواع مختلفة من الأرنب قطنية الذيل التي تعيش في أمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية، والأرنب الأليف، وهي من السلالات المستأنسة من الأرنب الأوروبية وموطنه الأصلي أسبانيا والبرتغال، وقد أدخله الرومان إلى سائر القارة الأوروبية منذ حوالي 2000 سنة، وهو حيوان أنيس بطبعه يعيش في جحور يحفرها في الأرض يُسمى كل منها مطردة وقد قام الرومان بتربية أرناب الطعام في حضائر مُسيجة تُعرف بالأرنبيات.

الأرنب المنزلية

وتربى الكثير من الأرنب لاستعمالها حيوانات أليفة في المنازل، وتستجيب بعض الأرنب البرية لعملية الأسر داخل المنازل لفترات طويلة، إلا أن أغلبها لا يتقبل ذلك عادة، ولا ينبغي الإمساك بالأرنب من أذنها أو أرجلها مطلقاً وإنما يكون الإمساك بها من الجزء المرتخي من الجلد أعلى منطقة الكتف بإحدى اليدين مع وضع اليد الأخرى أسفل منطقة الردف لموازنة ثقل الأرنب.

الغذاء

وتتغذى الأرنب المنزلية بالشعير والشوفان والقمح، ويمكن أيضاً إطعامها نباتات الجزر واللفت والبرسيم أو الحشائش الطازجة المقطعة ويمكن أيضاً تقديم بعض الدريس لها أثناء الليل لفائدته في عملية الهضم، كما أن قضم السيقان الصلبة من الدريس يمنع تآكل الأسنان الأمامية ويساعد على نموها باستمرار وعند استعمال نبات الكرنب غذاءً للأرنب يجب استعماله بكميات محدودة حتى لا يمرض الحيوان، ويراعى دائماً وضع إناء به ماء عذب داخل قفص الأرنب ويجب عدم إطعام الأرنب كميات من الغذاء زائدة عن الحاجة كما يراعى إزالة الأطعمة الخضراء حال انتهاء الأرنب من غذائه ذلك أن تلك الأطعمة تتلف بسرعة.

الأرنب والأطفال

وشخصيات الأرنب محببة للأطفال ولذلك هناك لعب كثيرة للأطفال على اختلاف الأنواع والأشكال كما ظهرت الكثير من أشكال الأرنب في أفلام الكارتون وهي رمز للوداعة والهدوء كما يضرب بها المثل في سرعة الجري والجين، وأشهر قصص الأرنب هي قصة الأرنب والسلحفاة إضافة إلى شخصية الأرنب المتعجل في قصة أليس في بلاد العجائب.

فوائد اقتصادية

وتؤدي الأرنب دوراً اقتصادياً مهماً فتربى بعض أنواعها ولاسيما في أوروبا وأمريكا مصدراً للبروتينات الفقيرة بالطاقة لانعدام شحومها وهي تُسوّق لهذا الغرض عندما يصبح عمر الواحد منها شهرين ووزنه نحو 2 كغ، كما يصاد من الأرنب الملايين سنوياً، وتربى أرناب الأثغورية الأثغورية لفراؤها الذي تصنع منه منسوجات ثمينة، إذ يصل طول وبره إلى نحو 6 سم في ثلاثة أشهر، ويُنتج الأرنب الواحد منها قرابة 100 غرام من الصوف في السنة الواحدة، أما وبر الأرنب العادية فيستعمل في صنع نسيج قبعات الرأس، وعند تربية الأرنب في المزارع يجب مراعاة بعد المزرعة بقدر الإمكان عن الضوضاء وتيارات الهواء المحملة بالغبار ومسببات الأمراض ومراعاة سهولة تنظيفها وجفافها وتوفير مياه الشرب النظيفة.

ندعم موظفيك للارتقاء بأعمالك

برنامج التدريب ودعم الأجور



tamkeenbahrain
www.tamkeen.bh
1738 3333

تدريب
معتمد ومدعوم!
سأستثمر
هذه الفرصة
بذكاء

قطاع الإعلام

تمنحني
مؤسستي
الفرصة لأنال
شهادة
احترافية

قطاع الاتصالات

مؤسستي
تقدم لي
التدريب المناسب
لأتقدم في
عملي

قطاع التصنيع



يقدم برنامج التدريب ودعم الأجور لمؤسستك التدريب المتخصص الذي يتناسب مع احتياجاتك الوظيفية لتعزيز قدرات موظفيك البحرينيين، مع إمكانية التسجيل ببرامج الشهادات الأساسية والاحترافية. وإضافة إلى ذلك، يوفر لك البرنامج التمويل اللازم من أجل رفع رواتب موظفيك لمدة تصل إلى ثلاث سنوات.

للحصول على المعلومات اللازمة، يرجى التواصل معنا على 1738 3333 و www.tamkeen.bh، أو تفضل بزيارة أحد مكاتبنا لخدمة الزبائن.

المطار الدولي الأول بالخليج العربي مطار البحرين .. قصة الطائرة "هاندي بيدج"



من مطار البحرين عام ١٩٢٧ تعلن "رمضانيات" عن إقلاع الرحلة الأولى التي تحمل ذكريات خالدة حول كيف كانت أجواء المطار والخدمات الجوية بالبحرين في ذلك الوقت، وتبدأ تفاصيل القصة الشيقة قبل بدء تشغيل الرحلات التجارية المنتظمة حينما قامت الخطوط الجوية الإمبراطورية البريطانية، المعروفة حالياً بالخطوط الجوية البريطانية، بتسيير عدة رحلات عرضية إلى منطقة الخليج العربي في أواخر العشرينات، وطبقاً للسجلات، فإن الخطوط الجوية الإمبراطورية البريطانية هي الشركة الأولى التي قامت بتسيير رحلات إلى البحرين في أغسطس ١٩٢٧ عندما أجر أحد تجار اللؤلؤ في البحرين طائرة من بغداد إلى البحرين، وقد تعين على هذه الرحلة القصيرة نسبياً التوقف ليلة واحدة في البصرة .. "رمضانيات" تنقل أجواء مطار البحرين قبل أكثر من مائة عام ...

أول طيار

وكان أول طيار في البحرين هو المغفور له الشيخ عبدالله بن عيسى بن علي آل خليفة نجل حاكم البحرين آنذاك طيب الله ثراه الشيخ عيسى بن علي آل خليفة، وكان الشيخ عبدالله بن عيسى قد غادر إلى بريطانيا هو وأبنة الشيخ محمد بن عبدالله في عام ١٩١٩م في سفينة نقلته إلى لندن عبر قناة السويس ثم إلى بريطانيا العظمى وفي مطار ميندون بالقرب من لندن ركب الطائرة وحلقا في الجو ليكونا أول شخصين في الجزيرة العربية يصعدان إلى الطائرة وباللباس العربي، وفي تلك السنوات الأولى قاد الشيخ عبدالله بن عيسى آل خليفة طائرة بدائية بعد تدريب قصير أثناء تواجده في لندن وفي مطلع القرن الـ ٢١ تم العثور على صورة لدى أحد هواة التصوير البريطانيين للشيخ عبدالله عندما كان في الطائرة باللباس العربي، ويعد الشيخ عبدالله بن عيسى آل خليفة أول بحريني يقود طائرة، وبعد سنة من هذه التجربة الوطنية من تلك الرحلة أي في عام ١٩٢٠م منح المغفور له الشيخ عيسى بن علي آل خليفة حاكم البحرين آنذاك الترخيص لبناء المطار وتم اختيار بقعة صحراوية خارج المنامة، وفي يوم الأحد الثامن من يونيو ١٩٢٤م انطلقت ثلاث قاذفات من سلاح الجو الملكي البريطاني من طراز de havilland dh9a من البصرة إلى البحرين، وبحسب قائد السرب ريتشارد بيك اقترنت الطائرات من المنامة في تشكيل جيد على إرتفاع ٥٠٠٠ قدم وهبطت بسلاسة، في الصباح



الشيخ عبدالله بن عيسى وابنة الشيخ محمد بن عبدالله بن عيسى آل خليفة عام ١٩١٩

ثلاث رحلات أسبوعية إلى مدينة سيدني الأسترالية، وفي الخمسينات من القرن الماضي، توجهت أنظار شركة الطيران الإمبراطورية البريطانية للعودة إلى الأشكال الأكثر تقليدية في النقل الجوي بدلاً من الطائرات المائية، وذلك لاستيعاب عدد أكبر من المسافرين. ومن هنا بدأت عودة طائرات الركاب التجارية للعمل من مطار المحرق. وقد استخدمت الشركة طائرة أرجوننتس (Argonauts) ذات الأربع محركات لتسيير الرحلات عبر البحرين، والتي كان باستطاعتها أن تحمل ما يقارب من ٦٠ راكباً ونتيجة للطلب المتزايد على خدمات الشركة عبر مطار البحرين آنذاك، سيرت الشركة ٣ رحلات منتظمة في الأسبوع بين أوروبا والبحرين.

"هاندي بيدج"

وأصبحت الطائرة من نوع "هاندي بيدج اتش بي ٤٢" هي الطائرة المخصصة للمسافات الطويلة نسبياً للخطوط الجوية الإمبراطورية البريطانية. وكانت تستخدم للرحلات بين المملكة المتحدة والهند بعد أن أطلقت الشركة خدمات الرحلات المنتظمة عبر البصرة في العراق والبحرين والشارقة الإمارات العربية المتحدة والكويت كنقاط ترانزيت اختيارية وفي العام ١٩٣٦، تم تسيير الرحلات إلى البحرين أسبوعياً، وفي عام ١٩٣٧، تم بناء مبنى للركاب عُرف باسم "مطار البحرين المائي"، لاستيعاب الزيادة المضطردة في الرحلات الطويلة للطائرات المائية. وقد شهدت البحرين بدء تسيير الرحلات المنتظمة عن طريق الطائرات المائية القصيرة لشركة الخطوط الجوية الإمبراطورية البريطانية الشهيرة. وكان المهبط المائي لهذه الطائرات العملاقة يقع في المنطقة الممتدة من النادي البحري -الواقع على الساحل الشمالي للبحرين- إلى ميناء سلمان.

طائرات مائية

واستمر تسيير الرحلات عن طريق البحرين إلى مطلع الخمسينات، وبلغت ذروتها مع رحلات شركة الطيران الإمبراطورية البريطانية عبر الطائرات المائية إلى كل من كراتشي، وسنغافورة وهونج كونج، إضافة إلى



المغفور له صاحب العظمة الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة لدى استقبالة أول طائرة في المطار البحري



آثناء سحب الطائرة من الرمال

شركة طيران الشرق الأوسط وخطوط الطيران الهندية وطيران سيلان وخطوط إيران الجوية، وكانت أغلبها تشغل رحلاتها باستخدام طائرات "داكوتاس".

مركز المعلومات

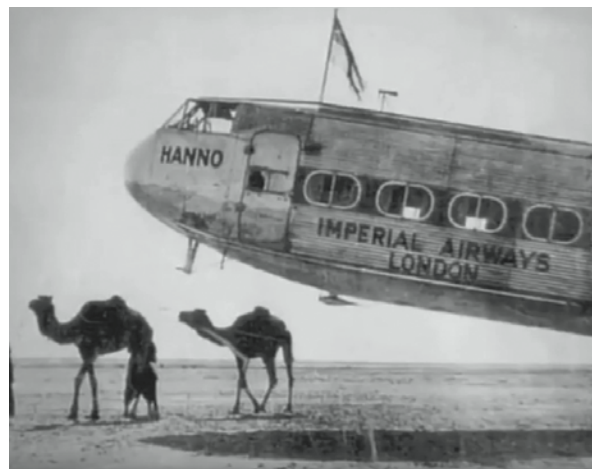
وفي عام ١٩٥٤، تم تأكيد مكانة البحرين كمركز إقليمي للطيران، حيث تم رسمياً تدشين مركز معلومات الطيران الإقليمي في البحرين لتقديم خدمات المراقبة والملاحة الجوية للطائرات العابرة عبر مجال الخليج الجوي كما تم تركيب منارات ملاحية حديثة وأجهزة اتصالات في هذا المركز، وبعد هذا الحدث مباشرة، دخلت البحرين عصر الطائرات النفاثة بوصول طائرة من نوع "كومت" وطائرات "البوينج ٧٠٧"، حيث خفضت هذه الطائرات عدد نقاط العبور (الترانزيت) التي كانت في السابق تقوم بها شركات الطيران خلال الرحلات الطويلة. وبالتالي أصبحت البحرين نقطة عبور رئيسية للطائرات النفاثة بين أوروبا والشرق الأقصى وتماشياً مع حركة عبور الطائرات التي شهدت نمو مطرد، تم افتتاح مبنى جديد للركاب في ديسمبر من العام ١٩٦١. كما شهدت هذه الحقبة تطور حركة الطيران بشكل كبير بسبب طائرات "البوينج ٧٤٧" العملاقة التي تسع ٤٠٠ مسافر.



العربية السعودية. وفي غضون سنتين، تم زيادة عدد أسطول الشركة إلى أربع طائرات من طراز "دي هافيلاند"، وأربع طائرات من طراز "دي سي ٣" لمواكبة النمو المتزايد التي شهدته رحلات الشركة بمنطقة الخليج في ذلك الوقت.

مركز دولي

وتمكنت البحرين خلال تلك الحقبة من ترسيخ مكانتها كمركز دولي للطيران، حيث كانت تملك في ذلك الوقت أحدث المطارات وأكثرها تقدماً في منطقة الخليج. هذا فضلاً عن تمتع المطار ببنية تحتية متينة تمثلت في مدرج هبوط وبرج للمراقبة الجوية ووسائل الإتصال والإنارة فضلاً عن مطاعم للمسافرين وغيرها من الخدمات. وبدأ المطار في اجتذاب شركات الطيران الإقليمية والعالمية مثل



النالي سعد نائب الحاكم المغفور له الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة في إحدى الطائرات وأصبح أول بحريني يشاهد جزر مملكة البحرين من الجو وخلق على أسطول سفن الغوص وشاهد السفن وهي تبحر باتجاه مغاصات اللؤلؤ وعندما عاد الشيخ حمد، تجمع كبار أفراد العائلة المالكة الكريمة وجماهير غفيرة ونقل لهم القصة بفرح شديد.

خطوط جديدة

وفي عام ١٩٣٢م وفيما كان الملاحون البريطانيون يبحثون عن خطوط جديدة بين أوروبا والشرق الأوسط والشرق الأدنى لتربط العاصمة البريطانية لندن مع نيودلهي وسيدني في استراليا تم اختيار البحرين التي وجدت نفسها على خارطة مسارات خطوط أمبريال للمرة الأولى، وفي السادس من أكتوبر عام ١٩٣٢م بدأ أول ظهور للبحرين على خارطة الطيران المدني بطريقة غير مباشرة حين هبطت طائرة hp ٤٢ بشكل فاشل وغاصت في الرمال الناعمة في منطقة العدلية من العاصمة المنامة، وقد ضغط الكابتن بأقصى قوة على المحركات ليخرج الطائرة ولكنها غاصت بشكل أكبر واعتقد حينها أنه لن يتمكن من إخراج الطائرة مرة أخرى، وقام حشد من الناس بسحب الطائرة العملاقة من حيث مكانها وتمكن الكابتن من الإقلاع مرة أخرى والهبوط في المحرق ومنذ ذلك الوقت أصبحت المحرق مركز عمليات لطيران خطوط أمبريال في تلك الأيام، وكانت مرافق المحرق بسيطة جداً آنذاك وأغلب الركاب كانوا عابرين فقط ولكن الشركة العالمية لطيران أمبريال شجعت المطار على إيجاد أنظمة لدعم وتعزيز المطار.

"جلف أفييشن"

وأصبح العام ١٩٥٠ من أهم الأعوام في تاريخ مطار البحرين الدولي وتاريخ الطيران التجاري المنتظم في البحرين، حيث تم تأسيس شركة "جلف أفييشن"، والتي تُعرف حالياً بشركة طيران الخليج، فقد اشترت شركة "جلف أفييشن" طائرة واحدة مستخدمة من نوع "أنسون مارك ٢"، التي استخدمت مبدئياً لتسيير رحلات الشركة إلى مدينة الظهران بالمملكة



خطة توسعة

وحفاظاً على مكانة مطار البحرين الدولي كمركز إقليمي للطيران ونقطة رئيسية للعبور في المنطقة، قامت البحرين بتنفيذ خطة توسعة لتعزيز مقومات البحرين في قطاع النقل الجوي التجاري. وتم استكمال التوسعة في ديسمبر من العام ١٩٧١ بافتتاح مرافق الركاب الجديدة ومواقف جديدة للطائرات تستوعب ٤ طائرات من طراز البوينج ٧٤٧، وجنى هذا الاستثمار ثماره بسرعة بالغة، حيث بدأت كل من الخطوط الجوية الأسترالية المعروفة باسم "شركة طيران كانتس"، والخطوط الجوية البريطانية والخطوط الجوية الهندية والخطوط الجوية السنغافورية في استخدام مطار البحرين الدولي،

جديدة من توسعة المطار في عام ١٩٧٦، بعد مرور خمسة أعوام فقط من افتتاح مبنى الركاب الجديد، وفي نفس العام، شهد مطار البحرين الدولي حدثاً مهماً آخر وهو بدء تشغيل رحلات منتظمة بين البحرين ولندن على طائرة "الكونكورد" الأسرع من الصوت التابعة للخطوط الجوية البريطانية.

باعتباره مركز توقف وعبور رئيسي لطائرات البوينج ٧٤٧ العملاقة ولسوء الحظ، رغب كل الناقلين في جعل توقفات عبورهم في نفس الوقت تقريباً وعلى الرغم من التوسعة الجديدة في مرافق المطار، فقد أصبحت هناك حاجة ملحة إلى تنفيذ توسعة أخرى للمطار لإستيعاب هذه الطفرة. وتم استكمال مرحلة



PHILIPS

Airfryer

أشهى الأطباق، مقلية بالهواء بدل الزيت.
دهون أقل بنسبة تصل لغاية ٨٠٪



في عامها التاسع .. ترقبوا "رمضانيات" 2017 غير ..

حوارات وموضوعات حصريّة مع كبار شخصيات المجتمع البحريني
لن تجدها في مكان آخر ..
"رمضانيات" المجلة الرمضانية اليومية المسائية الوحيدة بالبحرين ..



الوجيه محمد جلال



الوجيه حسين يتيم



محافظ المحافظة
الشمالية



الوجيه خالد كانو



أحمد سلمان كمال



محمد آل عصفور



الدكتور عبدالله يتيم



سمير الوزان

للإعلان أو لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال على: 33972970
البريد الإلكتروني: aprasadv@gmail.com

رمضانيات

يومية مسائية تصدر عن وكالة أبراس
الإدارة: +973 17721503 +التوزيع: +973 38172402
البريد الإلكتروني: aprasadv@gmail.com
الموقع الإلكتروني: www.aprasadv.com

مجلس أبناء المرجوم اسماعيل كازروني



مجلس الظهراني



مجلس عبدالرحمن بومجيد



مجلس حسن عيد بوخماس

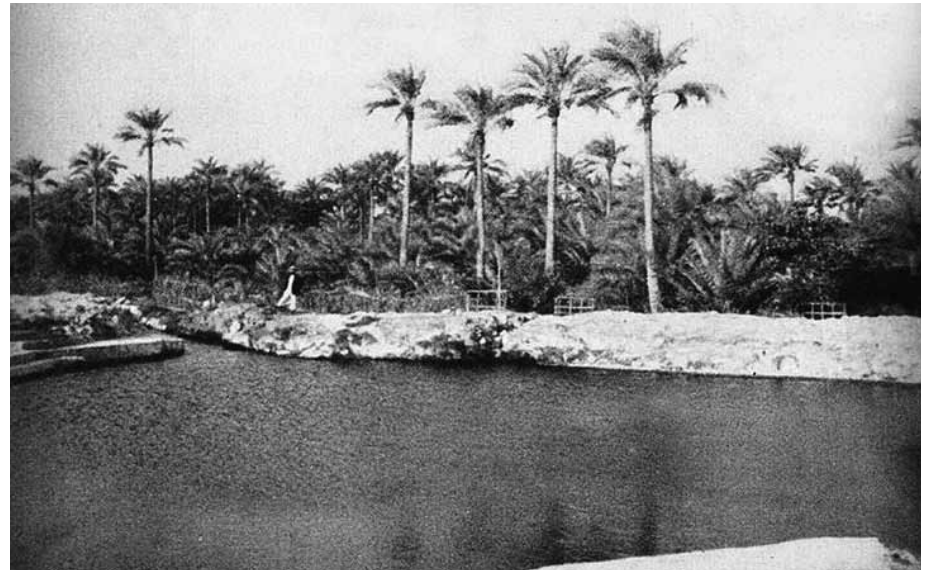




مسجد الخميس في الأربيعيات



المغفور له صاحب العظمة الشيخ سلمان بن حمد آل خليفة برفقة المغفور له الشيخ محمد بن عيسى آل خليفة لدى تفضله بتوزيع الكؤوس على الفرق الفائزة ورئيس فريق المحرق الرياضي محمد جاسم الشيرازي في عام 1954م



عين عذاري في عام 1938م



شارع الحكومة ويرى بناية هلاك المطيري في السبعينيات



منظر جوي لمدينة النامة في السبعينيات



عدد من السفن الشراعية في فرضة النامة في الستينيات



الشارع الصحراوي في المنطقة الجنوبية ويرى تلالك عالي في منتصف الأربعينيات



مركز شرطة النامة المتصل بمكتب بريد بالنامة في أواخر الخمسينيات

من أرشيف الصحف البحرينية

صوت البحرين

ذكريات الصحافة البحرينية عامرة بالدرر واللائخ النفيسة والثمينة .. تكشف عن كنوز مقالاتها وعناوينها وقصصها "رمضانيات" حتى تسترشد الأجيال الحالية بحكمتها وما طرحته من دروس وعبر وتجارب هائلة ونادرة.. مقالات وقصص - لم يعاد نشرها من قبل - قد تراها بسيطة وموجزة للوهلة الأولى، ولكنها كانت مثار جدل ونقاشات طويلة بين الأهالي وداخل كافة أرجاء بيوتهم ومنازلهم .. ذكريات جميلة عايشها الكثيرون من أبناء تلك الفترات الجميلة الماضية ويشعرون بصدمة قراءتها الآن، وكأنهم يقرأونها للمرة الأولى ..

العدد ٧ رجب ١٣٧١ السنة الثانية

لماذا مراج فقط!

لا شك أن حكومة البحرين تستحق الشكر على قرارها القاضي بتخصيص ريع سباق الخيل للمصابين بداء السل. فهو خطوة أولى في هذه الناحية، نرجو أن تتلوها خطوات أخرى إيجابية وأن المبالغ زهيدة! على أننا علمنا أن الإعانات المالية لا تصرف إلا إلى المرضى الذين يذهبون للاستشفاء في (مراج) بالهند. أما من يذهب للاستشفاء في (سملا) بالهند أو في المصحات بلبنان فإن الحكومة ترفض أن تمد له يد المساعدة. فما هو السر في ذلك؟

إن أكثر المرضى من الطبقة الفقيرة وهم يذهبون للاستشفاء مخلفين وراءهم عائلات تتطلب نفقات ليست بالهينة فإذا نفضت حكومة البحرين عنهم يدها فإنهم يضطرون لقطع العلاج والعودة إلى وطنهم يحملون الداء الذي ينهش صدورهم وينشر جراثيمه حولهم أينما ذهبوا!!

إن الغرض هو مساعدة المصابين وليس مساعدة مستشفى بعينه فإذا وجد مريض وشعر نفسياً



أن تحسن صحته تتوقف على طبيب معين أو مستشفى خاص فالتحق به مدفوعاً بهذا الاعتقاد فإن ذلك ليس من اختصاص الحكومة وإنما هو من اختصاص المريض نفسه ولتثق الحكومة أن المريض بهذا الداء لا يمكن أن يتلاعب بالمال وهو يعلم أن في المال مفتاحاً لاستعادة صحته يضاف إلى ذلك أن ارتياح المريض نفسياً إلى الطبيب وثقته به يساعد كثيراً على تعجيل الشفاء ولهذا فإن بعض المرضى الذين

يستشفون في مصحة (مراج) غادروها إلى (سملا) على أثر انتقال الدكتور (جوفز) من المصحة الأولى إلى المصحة المدنية الثانية لأنهم يتقون به ويرون أنه خير من يمكن أن يمنحهم الصحة والعافية بفضل حذقه وخبرته فهل من الانصاف -وهم يسعون وراء الصحة- أن نحرّمهم من المساعدة المالية لأنهم لا يستشفون في (مراج).

لقد وصلتنا من بعض هؤلاء المرضى رسائل تنضح بالألم وتقطع نياط القلب بما فيها وصف لحالتهم

المالية السيئة. حتى أن بعضهم قرروا فعلاً العودة إلى البحرين قبل أن يتم علاجهم ولكنهم لا يملكون أجور السفر!

ولا شك أن حكومة صاحب العظمة تشاركنا الألم لهؤلاء المنكوبين ونحن على ثقة بأنها ستعدل عن قرارها السابق وتمنح الإعانة لكل من يذهب إلى الاستشفاء سواء كان في لبنان أو (مراج) أو (سملا) أو غيرها.

العدد ٩ رمضان ١٣٧٢ هـ السنة الثانية



انباء البحرين والخليج

- تعتزم الحكومة الكويتية تنفيذ مشروع الضمان الاجتماعي، وقد أعلن فعلاً طلب موظفين لإدارة هذا المشروع فبارك الله في الكويت ورجالها العاملين المخلصين .. وإلى الأمام!
- بلغنا أن الحكومة الكويتية قد ألغت النقل والتنزيل المعروفة هناك باسم (جمال باشا) وقرر تأميمها، وهذه الشركة شبيهة بشركة جرى مكنزي عندنا.. فمتى تؤمم هذه الشركة وأمثالها عندنا؟؟

بالتعاون مع إدارة المكتبة الوطنية بمركز عيسى الثقافي

- يقال أن مديرية معارف البحرين تفكر في تعيين مستشار ثقافي للطلاب البحرينيين الذين يدرسون في الجامعة الأميركية وسيختار هذا المستشار بين أساتذة الجامعة البارزين. ولا شك أن هذا إجراء حكيم سيكون بعيد الأثر في توجيه طلابنا هناك الوجهة الملائمة لقدراتهم وميولهم وبذلك يزول كابوس الفوضى التي يتخبط فيها أكثرهم الآن فيما يتعلق باختيار ميدان التخصص.

- كانت شركة السلكي واللاسلكي الإنجليزية هي التي تملك التلغون الأوتوماتيكي بالكويت كما هي الحال حتى الآن في البحرين وقد علمنا أن الكويت قد أممت هذه الشركة أيضاً. ونحن نكبر همة الحكومة الكويتية الموقرة ونبارك أعمالها الجيلة!.



- ستستقدم الحكومة أربعة من الانجليز وستكفل إليهم الاشراف على أربعة مراكز في إدارة الأشغال.
- نجحت طالبة واحدة في امتحان الشهادة الابتدائية لمدارس البنات من مجموع ٢٢ طالبة.



Way of Life!

رمضان كريم



**GRAND
VITARA**
BD.8500



start from
VITARA
BD.6800



Claz
BD.4850



BALENO
BD.4950



ERTIGA
BD.4990



SWIFT
BD.4600

✓ صيانة مجانية لمدة عامين ✓ تأمين مجاني ✓ تسجيل مجاني ✓ خدمة المساعدة على الطريق
✓ خمس سنوات ضمان غير محدد الكيلومترات

سترة: ١٧ ٧٠٧٠٧٠ - الخميس: ١٧ ٢٥٢٦٠٦
أوقات الدوام في شهر رمضان: من ٨ صباحاً إلى ٢ ظهراً ومن ٨:٣٠ مساءً إلى ١٠:٣٠ مساءً

محمد جلال وأولاده
قسم السيارات



إعلانات من أيام زمان

صورة صغيرة وسطور قليلة كانت كافية بتوصيل أبلغ الرسائل الإعلانية وأقواها تأثيراً على الجمهور .. هكذا كانت إعلانات أيام زمان وهكذا تجسدت كوثائق تاريخية يعود بعضها إلى العشرينيات والثلاثينيات من القرن الماضي عاشت تفاصيلها البحرين من منظور عين إعلانية دأبت على نشرها البلدية ومخاطبة الأهالي بها منذ عام ١٩١٩م، وشملت بيانات وقوانين وقرارات رسمية كانت تصدر عن حاكم البحرين وحكومتها آنذاك، واللافت في جميع الإعلانات أسلوب صياغتها وما تتضمنه من مفردات شعبية بسيطة كانت متداولة في ذلك الوقت. أما الرسائل الإعلانية المنشورة بالصحف المحلية أيام زمان فتكشف لنا عن أبرز الطرق والوسائل المستخدمة آنذاك، وما شكله الإعلان التجاري من دور ريادي كبير في رفد ودعم الحياة الاقتصادية والتجارية بالبحرين .. "رمضانيات" تنشر لقطات من إعلانات أيام زمان ...

حرر في ٢١ صفر يوم السبت سنة ١٣٤٢ هـ الموافق ٢ أكتوبر سنة ١٩٢٧م
حمد بن عيسى آل خليفة

نعلن إلى كافة النجارين أن مقصود البلدية عدد ٢٠ حفيظة من ألواح لحفاظه أشجار فكل من يجب أن يلتزم بالمناقصة كان مع البلدية فليفضل إلى دائرة البلدية لمعاينة النموه المطلوبة لمدة سبعة أيام من تاريخه.

نعلن إلى كافة البيا صعة في السوق وعلى الأخص البقالين بان التعاطي في الأكياس المعروفة بالخرايط ممنوع جداً. حتى ولا يجوز لبياعة الفحم أن يتعاطوا بها. فكل من وجد عنده مثل هذه الأكياس فقد عرض نفسه لجزاء الحكومة وللإعلام.

حرر في ٦ شعبان سنة ١٣٤٣ هـ

١٥ جمادي الأولى ١٣٥٠

نعلن للعموم جالبي الفواكه على اختلاف أجناسها من الخارج إلى بلدة البحرين سواء بالسفن الشراعية أو المراكب التجارية ولعموم بياعة الفواكه فيها:

لقد قرر مجلس بلدية المنامة الموقر المنعقد في ١٠ ج ١ ١٣٥٠ وقد وافقت عليه حكومة البحرين الجلييلة بأن الفواكه التي تجلب من الخارج إلى البحرين تباع حدر نظارة إدارة بلدية المنامة بالمزاد العلني وذلك لأجل راحة البياعة والشراعية لهذا الصنف بجانبهم وبجانب العموم من قبل المحتكرين لها ولأجل أخذ كل إنسان على استطاعته وللبلدية مقبل هذه النظارة لحفظ حقوق جالبين الفواكه من الخارج رسم الدلالة فالمائة اثنين. فالمائة واحد على المشتري والمائة واحد على البايغ فيموجبه ممنوعا على جالبين الفواكه من الخارج بيعها بدون واسطة الدلال المذكور. إن البلدية سوف تعين لهذا الصنف محلاً لحفظ الفواكه فيه والدلال المذكور مسؤول عنها وعن حقوق أصحاب الفواكه وكل من يخالف ذلك يعاقب بالعقاب أمام مراكز الحكومة في البحرين هذا لأجل البيان حرر هذا الإعلان.

نعلن للعموم بأنه اعتباراً من تاريخ هذا الإعلان سوف لا يسمح ببناء بيوت بالسعف "البرستية" على الشوارع المذكورة أدناه، أما الذين لديهم "برستية" على الشوارع المبينة فيجب عليهم إزالتها في مدة سنة واحدة من التاريخ.

• شارع الشيخ عيسى • شارع الشيخ حمد • شارع بلكرير • شارع الجفير • شارع القصر.



اقتل هذا الألم

إن الحماض المحببة التي يميز بها المروخ الذي صنعه الدكتور إيرل س. سلون بحمله أعظم قاتل للألم في العالم عرف للأثر. فقد أكثر من ٧٠ عاماً قد حصل ملايين من الناس بفضل استعماله على راحة سريعة من المباحو، عرق النسا، الروماتيزم، ألم الظهر، تقلص العضلات، الرضوض والإلتواءات وأيضاً من الكحة ونزلات البرد.

إن مجرد استعمال مروخ سلون ينتشر دفء ملطف مرهق خلال الأماسكن الموحجة وفي الحال يخفني الألم. لماذا تألم؟ اشتر زجاجة الآن واحصل على الراحة.

SLOAN'S
LINIMENT

بياع في جميع الصيدليات ومحلات الأدوية





ABOVE & BEYOND

كريمة بقدراتها



تتضمن الباقة:

- تمويل دون مرابحة لمدة 5 سنوات
- ضمان وخدمة لمدة 5 سنوات
- خدمة مساعدة على الطريق لمدة 5 سنوات
- تظليل مجاني للنوافذ

أسعار مميزة مع تمويل دون مرابحة لمدة 5 سنوات

الآن هي فرصتك للحصول على السيارة التي ستنتقل بك إلى عالم المغامرات الرائع. احصل على إحدى سيارات لاند روفر خلال الشهر الفضيل، وانطلق إلى آفاق جديدة من الفخامة والتميز.

تفضل اليوم بزيارة السيارات الأوروبية لمعرفة المزيد.

السيارات الأوروبية

هاتف: +973 17 460 460

landrover-me.com/euomotors

تطبق الشروط والأحكام.



إستمتع بملايين الأميال الجوية هذا الصيف مع الهيئات!

سحوبات أسبوعية خلال شهر مايو ويونيو ويوليو!
أودع أكثر قبل أسبوع واحد من كل سحب لتتأهل.

تابعونا على:



MOIC/PC/4460/2017

17 20 7777 | www.bbkonline.com

مرخص من قبل مصرف البحرين المركزي كبنك تجزئة تقليدي